

**Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети –  
Реконструкция МКАД. Участок от Можайского шоссе до  
Молодогвардейской ул."**

**Утверждаемая часть проекта планировки**

## **Сводная пояснительная записка**

Реконструкция участка МКАД от Можайского шоссе до Молодогвардейской ул., осуществляется в рамках комплексной реконструкции МКАД, направленной на улучшение условий движения транспорта, и является одним из мероприятий общегородской программы дорожно-мостового строительства в городе Москве

В основе принципов реконструкции МКАД заложено отделение (по возможности) транзитного потока, двигающегося по МКАД, от поворотного движения и потоков, связанных с обслуживанием объектов на прилегающей территории.

В соответствии с перспективной схемой магистралей МКАД является магистральной улицей общегородского значения 1-го класса. Ул. Горбунова является магистральной улицей районного значения и не имеет продолжения за МКАД. Транспортная развязка организована в двух уровнях с организацией поворотного движения по всем направлениям, причем пересечения съездов с/на МКАД с ул. Горбунова организованы со светофорным регулированием.

В настоящее время рассматриваемый участок МКАД работает на пределе пропускной способности.

Эстакада по ходу улицы Горбунова и съезды с/на МКАД в настоящее время работают в заторовом режиме. Это связано со светофорным объектом на пересечении улицы Горбунова со съездами на МКАД и саморегулируемым перекрестком на пересечении Московской улицы со съездами на МКАД.

Транспортно-планировочное решение участка МКАД разработано с учетом «Территориальной схемы развития территории, прилегающей к МКАД, с разработкой планировочного решения транспортных узлов и участков магистрали. Участок от Можайского шоссе до Звенигородского проспекта».

Транспортно-планировочное решение реконструкции развязки предусматривает строительство бокового проезда шириной 9,0-12,75 м по 2-3 полосы движения на участке МКАД от Усовской ветки МЖД до рассматриваемого узла, а также строительство переходно-скоростных полос при съезде с внутренней стороны МКАД и выезде на внешнюю сторону.

Движение наземного пассажирского транспорта по МКАД будет осуществляться по боковым проездам.

В связи со строительством боковых проездов вдоль рассматриваемого участка МКАД предусмотрена реконструкция существующего надземного пешеходного перехода.

На остановках общественного транспорта, где возможно, устраиваются заездные «карманы» глубиной 2,0-3,0 м и длиной от 40,0 до 120,0 м. Посадочные площадки на остановках общественного транспорта устраиваются шириной по 3,0 м, с площадками под павильоны ожидания размером 2,0×5,0 м.

К расчетному сроку интенсивность движения транспорта составит (прив.ед./час в одном направлении):

- по МКАД – 6700-7200;
- по ул. Горбунова –400-600.

Строительство транспортной развязки потребует переустройство магистральных инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства.

**Основные планировочные характеристики проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети**

**Таблица 1**

№№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
<b>1.</b>	<b>Основание разработки проекта планировки</b>	
<b>2.</b>	<b>Перечень проектов, выполненных на прилегающую территорию</b>	1. Территориальная схема развития территории, прилегающей к МКАД, с разработкой планировочного решения транспортных узлов и участков магистрали. Участок от Можайского шоссе до Звенигородского проспекта»
<b>3.</b>	<b>Категория линейного объекта</b>	Транспортный узел 2-го класса. МКАД - магистральная улицы общегородского значения I класса Ул.Горбунова - магистральная улица районного значения
<b>4.</b>	<b>Вид работ</b>	Реконструкция, новое строительство
<b>5</b>	<b>Краткое описание транспортно-планировочного решения</b>	Реконструкция транспортного узла с улучшением планировочных параметров элементов транспортной развязки, исключением зон переплетения транспортных потоков по прямому ходу МКАД
<b>6</b>	<b>Планировочные показатели линейного объекта</b>	
<b>6.1.</b>	<b>Прямой ход МКАД</b>	реконструкция
	Протяженность рассматриваемого участка	0,86 км
	Количество полос движения	5-6 в одном направлении
	Ширина проезжей части	2 x 18,25 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	2,2 м по типу нью-джерси
	Полосы безопасности	2 x 1,0 м со стороны нью-джерси, 2 x 1,0 м со стороны бокового проезда
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	в зоне остановок общественного транспорта – 3 м

<b>6.2.</b>	<b>Боковой проезд с внешней стороны МКАД</b>	Новое строительство
	Количество полос движения	2 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	9,0 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
<b>6.3.</b>	<b>Боковой проезд с внутренней стороны МКАД</b>	Новое строительство
	Количество полос движения	2 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	12,75 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Предусматриваются
<b>6.4.</b>	<b>Транспортная развязка на пересечении МКАД с ул.Горбунова</b>	реконструкция
<b>6.4.1</b>	<b>Съезд с ул.Гобунова на боковой проезд МКАД</b>	реконструкция
	Количество полос движения	1 полоса движения в одном направлении

	Ширина проезжей части	5,5 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
<b>6.4.2</b>	<b>Съезд с МКАД на ул. Горбунова</b>	реконструкция
	Количество полос движения	2 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	9,0 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
<b>6.4.3</b>	<b>Съезд с Московской ул. на МКАД</b>	реконструкция
	Количество полос движения	2 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	9,0 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается

	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
<b>6.4.4</b>	<b>Съезд с бокового проезда МКАД на Московскую ул.</b>	реконструкция
	Количество полос движения	2 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	9,0 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
7.2	<b>Внеуличные пешеходные переходы</b>	Реконструкция надземного пешеходного перехода
7.3	<b>Наземные пешеходные переходы</b>	Не предусматриваются
8	<b>Привязка к существующей улично-дорожной сети</b>	Примыкания улично-дорожной сети к боковым проездам запроектированы в одном уровне
9	<b>Установление технич. зон подземных коммуникаций</b>	Требуется:
10	<b>Изменения границ природных и озелененных территорий</b>	Не требуется
11	<b>Изменение границы зоны планируемого развития линейного объекта улично-дорожной сети</b>	Не требуется
12	<b>Изъятие или изменение существующих границ участков землепользований</b>	Требуется (см. приложение к «Плану межевания территории).

К схеме «План зон планируемого размещения объектов капитального строительства»

Таблица 2

№№ п/п	№№ на плане	Назначение зоны планируемого размещения	наименование объекта	характерис тики объекта		
				площадь, м кв	протяженн ость, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	1	зона планируемого размещения наземного сооружения	МКАД, ул. Горбунова	105566,36		
2	2	зона планируемого размещения подземных, надземных сооружений (переходов, галерей)	надземный пешеходный переход	4502,38	90,0	