

## **ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ**

**участка линейного объекта улично-дорожной сети – Северного дублера  
Кутузовского проспекта. Москва-Бородино (дублер Кутузовского  
проспекта вдоль Смоленского направления МЖД). Участок от  
Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-  
СИТИ»**

### 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Северного дублера Кутузовского проспекта. Москва-Бородино (дублер Кутузовского проспекта вдоль Смоленского направления МЖД). Участок от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-СИТИ»" выполнен ГУП "НИ и ПИ Генплана Москвы" в соответствии с распоряжением Правительства Москвы от 17 мая 2011 года №399-РП "О проектировании объектов дорожно-мостового строительства в 2011-2012 годах".

Северный дублер Кутузовского является входом в пределы МКАД платной скоростной автодороги обход города Одинцово и обеспечивает включение системы магистралей Москвы в систему трансъевропейских транспортных коридоров. Трасса Северного дублера начинается в ММДЦ СИТИ, пересекает реку Москву двумя мостовыми переходами (в створе 2-го Красногвардейского проезда и Краснопресненской набережной), на всем протяжении проходит с южной стороны Смоленского направления МЖД и выходит на МКАД на Молодогвардейскую транспортную развязку. Протяженность магистрали составляет 10,3 км.

Магистраль запроектирована на 3-4 полосы движения в каждом направлении, съезды транспортных развязок – на 1-2 полосы движения.

Трасса магистрали проходит преимущественно на эстакаде, транспортная развязка запроектирована на пересечении с улицами Боженко - Кубинка. На пересечении со Старорублевским шоссе и в районе улицы Баркляя предусматривается организация съездов на Кутузовский проспект. Трасса магистрали на всем протяжении проходит либо полностью (головной участок), либо частично в полосе отвода Смоленского направления МЖД, с учетом путевого развития железной дороги, утвержденного Генсхемой

развития Московского железнодорожного узла, в соответствии с которой после 2020 года предусматривается строительство 4-го главного пути на участке Смоленского направления МЖД на участке «Москва-пассажи́рская Смоленская – Одинцово» и 2-х путей трассы ВСМ «Восток-Запад».

Интенсивность движения транспорта по дублеру Кутузовского проспекта составит 3600-4600 приведенных единиц в час-пик в одном направлении, запас пропускной способности 6-27 %. Строительство магистрали позволит сократить общегородской пробег транспорта на 50,0 млн маш x км в год, среднее время проезда по Кутузовскому проспекту – Можайскому шоссе – с 30 мин до 20 мин, протяженность перегруженных участков Кутузовского проспекта – Можайского шоссе – на 25 %.

Строительство магистрали потребует перекладки подземных инженерных коммуникаций.

## 2. ОСНОВНЫЕ ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ УЧАСТКА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА УЛИЧНО- ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
1.	<b>Основание разработки проекта планировки</b>	Распоряжение Правительства Москвы от 17 мая 2011 года №399-РП "О проектировании объектов дорожно-мостового строительства в 2011-2012 годах".
2.	<b>Перечень проектов, выполненных на прилегающую территорию</b>	1. Отраслевая схема локально-реконструктивных мероприятий на Кутузовском проспекте- Можайском шоссе 2. Отраслевая схема локально-реконструктивных мероприятий на Рублевском шоссе – Балаклавском проспекте.
3.	<b>Категория линейного объекта</b>	Северный дублер Кутузовского проспекта – магистральная улица общегородского значения 2-го класса с непрерывным режимом движения транспорта. Является входом платной скоростной дороги обход города Одинцово в пределы МКАД.
4.	<b>Вид работ</b>	Новое строительство
5	<b>Краткое описание транспортно-планировочного решения</b>	Строительство нового радиального направления в западном секторе Москвы с организацией направленных съездов на Кутузовский проспект, строительством мостовых переходов через реку Москву, транспортной развязки на пересечении с Северо-Западной хордой,
6	<b>Планировочные показатели линейного объекта</b>	
6.1	<b>Трасса магистрали по основному ходу</b>	
6.1.1.	<b>Мост с выходом на Краснопресненскую набережную</b>	
	Протяженность	1050 м
	Ширина проезжей части	2 x 11,5 м
	Количество полос движения	3 полосы в каждом направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	2 x 0,53 м по типу нью джерси
	Ограждение	2 x 0,53 м по типу нью джерси
	Полосы безопасности	2 x 2,0 м со стороны разделительной конструкции,

		2 x 2,0 м со стороны ограждения
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии судоходным габаритом
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
6.1.2	<b>Мост и эстакада в створе 1-го Красногвардейского проезда (движение в центр)</b>	
	Протяженность	1165 м
	Ширина проезжей части	11,5
	Количество полос движения	2 полосы в одном направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Полосы безопасности	2 x 2,0 м со стороны ограждения
	Ограждение	по типу «нью-джерси» 2 x 0,53 м
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническими условиями ГУП «Гормост»
6.1.3	<b>Мост и эстакада в створе 1-го Красногвардейского проезда (движение из центра)</b>	
	Протяженность	993,5 м
	Ширина проезжей части	11,5 м
	Количество полос движения	2 полосы в одном направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Полосы безопасности	2 x 2,0 м со стороны ограждения
	Ограждение	по типу «нью-джерси» 2 x 0,53 м
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническими условиями ГУП «Гормост»
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается

	Тротуары	Не предусматриваются
<b>6.1.4</b>	<b>Прямой ход магистрали</b>	
	Протяженность	8835,5 м
	Ширина проезжей части	2 x 15,25
	Количество полос движения	3 полосы в каждом направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	2 x 0,53 по типу нью-джерси на эстакадах 2,64 м по типу транс-барьер в уровне земли
	Ограждение	2 x 0,53 по типу «нью-джерси» на эстакадах 2 x 0,53 м по типу транс-барьер в уровне земли
	Полосы безопасности	2 x 2,0 м со стороны ограждения 2 x 2,0 м со стороны разделительной конструкции
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническим условиями ГУП «Гормост»
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
<b>6.2.</b>	<b>Съезд с дублера на улицы Баркляя в центр</b>	Новое строительство
	Протяженность	704.4 м
	Ширина проезжей части	8,5 м
	Количество полос движения	2 в одном направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Ограждение	по типу транс-барьер 2 x 0,53 м
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
<b>6.3</b>	<b>Съезд с Кутузовского проспекта на дублер Кутузовского проспекта из центра</b>	

	Протяженность	1091,0 м
	Ширина проезжей части по основному ходу	8,5 м
	Количество полос движения	2 в одном направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Ограждение	по типу транс-барьер 2 x 0,53 м (2 x 0,53 м по типу нью-джерси на участке путепровода через улицу Баркляя)
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническим условиями ГУП «Гормост»
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
<b>6.4</b>	<b>Съезд с Кутузовского проспекта из центра на дублер Кутузовского проспекта в районе Старорублевского шоссе</b>	
<b>6.4.1</b>	<b>На участке от Кутузовского проспекта до отмыкания съезда на Старорублевское шоссе</b>	
	Протяженность	164 м
	Ширина проезжей части	12,5 м
	Количество полос движения	3 полосы в одном направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Полосы безопасности	2 x 1,0 м со стороны ограждения
	Ограждение	2 x 0,53 м по типу транс-барьер в уровне земли 2 x 0,53 по типу нью-джерси на эстакаде
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническим условиями ГУП «Гормост»
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается

	Тротуары	Не предусматриваются
<b>6.4.2</b>	<b>На участке от отмыкания съезда на Старорублевского шоссе до проектируемой магистрали</b>	
	Протяженность	1114 м
	Ширина проезжей части	7,0 м
	Количество полос движения	1 полоса в одном направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Полосы безопасности	2 x 1,0 м со стороны ограждения
	Ограждение	по типу «ню-джерси» 2 x 0,53 м
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническими условиями ГУП «Гормост»
<b>6.5</b>	<b>Съезд с Кутузовского проспекта на Старорублевское шоссе в область</b>	
	Протяженность	966,5 м
	Ширина проезжей части	9,5 - 11,5 м
	Количество полос движения	2 полосы в одном направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Ограждение	по типу «ню-джерси» 2 x 0,53 м на эстакаде
	Полосы безопасности	2 x 1,0 м со стороны ню-джерси
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническими условиями ГУП «Гормост»
<b>6.6</b>	<b>Съезд со Старорублевского шоссе на Кутузовский проспект в центр</b>	

<b>6.6.1</b>	<b>На участке до примыкания правоповоротного съезда с дублера Кутузовского проспекта</b>	
	Протяженность	320,0 м
	Ширина проезжей части	11,5 м
	Количество полос движения	2 полосы в одном направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Ограждение	по типу «ню-джерси» 2 x 0,53 м на эстакаде
	Полосы безопасности	2 x 1,0 м со стороны ню-джерси
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническим условиями ГУП «Гормост»
<b>6.6.2</b>	<b>На участке от примыкания правоповоротного съезда с дублера Кутузовского проспекта до Кутузовского проспекта</b>	
	Протяженность	966,5 м
	Ширина проезжей части	11,5- 15,25 м
	Количество полос движения	2-3 полосы в одном направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Ограждение	по типу «ню-джерси» 2 x 0,53 м на эстакаде по типу транс барьер 2 x 0,53 в уровне земли
	Полосы безопасности	2 x 1,0 м со стороны транс-барьера 2 x 2,0 м со стороны ню-джерси
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническим условиями ГУП «Гормост»



<b>6.7</b>	<b>Правоповоротный съезд с дублера Кутузовского проспекта на Старорублевское шоссе (примыкание к эстакаде)</b>	
	Протяженность	422,0 м
	Ширина проезжей части по основному ходу	7,0 м
	Количество полос движения	2 полосы в одном направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Ограждение	по типу «нью-джерси» 2 x 0,53 м на эстакаде по типу транс барьер 2 x 0,53 в уровне земли
	Полосы безопасности	2 x 1,0 м со стороны транс-барьера 2 x 2,0 м со стороны нью-джерси
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническими условиями ГУП «Гормост»
<b>6.8</b>	<b>Транспортная развязка на пересечении с Северо-Западной хордой (ул. Кубинка - ул. Боженко)</b>	
<b>6.8.1</b>	<b>Эстакада по прямому ходу Северо-Западной хорды от Молодогвардейской улицы к Можайскому шоссе</b>	
	Протяженность	705,0 м
	Ширина проезжей части по основному ходу	11,5 м
	Количество полос движения	2 полосы в одном направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Ограждение	по типу «нью-джерси» 2 x 0,53 м на эстакаде по типу транс барьер 2 x 0,53 в уровне земли

	Полосы безопасности	2 x 1,0 м со стороны транс-барьера 2 x 2,0 м со стороны нью-джерси
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническим условиями ГУП «Гормост»
<b>6.8.2</b>	<b>Правоповоротный съезд с улицы Боженко на улицу Горбунова</b>	
<b>6.8.2.1</b>	<b>На участке от улицы Боженко до отмыкания правоповоротного съезда на дублер Кутузовского проспекта в область</b>	
	Протяженность	175,5 м
	Ширина проезжей части по основному ходу	8,5 м
	Количество полос движения	2 полосы в одном направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Ограждение	по типу «нью-джерси» 2 x 0,53 м
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны нью-джерси
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническим условиями ГУП «Гормост»
<b>6.8.2.2</b>	<b>На участке от отмыкания правоповоротного съезда до улицы Горбунова</b>	
	Протяженность	431,5 м
	Ширина проезжей части по основному ходу	6,5 м
	Количество полос движения	1 полоса в одном направлении
	Разделение транспортных	Не требуется

	потоков по направлениям	
	Ограждение	по типу «нью-джерси» 2 x 0,53 м на эстакаде
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны нью-джерси
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническим условиями ГУП «Гормост»
<b>6.8.3</b>	<b>Правоповоротный съезд с улицы Боженко на дублер Кутузовского проспекта</b>	
	Протяженность	192,0 м
	Ширина проезжей части по основному ходу	6,5 м
	Количество полос движения	1 полоса в одном направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Ограждение	по типу «нью-джерси» 2 x 0,53 м
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническим условиями ГУП «Гормост»
<b>6.8.4</b>	<b>Левоповоротный съезд с дублера Кутузовского проспекта на Северо-Западную хорду (на улицу Боженко)</b>	
	Протяженность	720,0 м
	Ширина проезжей части по основному ходу	7,0 м
	Количество полос движения	1 полоса в одном направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Ограждение	по типу «нью-джерси» 2 x 0,53 м на эстакаде

		по типу транс барьер 2 x 0,53 в уровне земли
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническим условиями ГУП «Гормост»
6.8.5	<b>Путепровод на пересечении улиц Кубинка - Боженко со Смоленским направлением МЖД</b>	Реконструкция на примыкании левоповоротного съезда
6.8.6	<b>Правоповоротный съезд с улицы Боженко на улицу Горбунова</b>	Отменяется в связи со строительством эстакадного съезда
6.8.7	<b>Съезд с улицы Горбунова на улицу Кубинка</b>	Отменяется
6.8.8	<b>Левоповоротный съезд с улицы Кубинка на улицу Горбунова</b>	Отменяется
6.8.9	<b>Левоповоротный съезд с улицы Горбунова на улицу Боженко</b>	Отменяется
7.	<b>Организация движения транспорта и пешеходов</b>	Средства организации движения транспорта и пешеходов, в том числе для маломобильных групп населения в соответствии со СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и с соответствии с ВСН 62-91* «Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребности инвалидов и маломобильных групп населения». В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и дорог предусматривается пониженный борт
7.1	<b>Светофорные объекты</b>	Не предусматриваются
7.2	<b>Внеуличные пешеходные переходы</b>	Не предусматриваются
7.3	<b>Наземные пешеходные переходы</b>	Не предусматриваются
8	<b>Привязка к существующей улично-дорожной сети</b>	Предусматривается только в зонах транспортных развязок

9	<b>Реорганизация железнодорожных путей</b>	Требуется
10	<b>Установление зон коммуникаций технических подземных</b>	требуется
11	<b>Изменения границ природных и озелененных территорий</b>	
12	<b>Изменение зоны планируемого развития линейного объекта улично-дорожной сети</b>	Требуется (см. «План границ линейного объекта улично-дорожной сети» и «План межевания территории с указанием земель, подлежащих резервированию»).
13	<b>Изъятие или изменение существующих границ участков землепользований</b>	Требуется (см. «План межевания территории с указанием земель, подлежащих резервированию»).

### 3. ПЕРЕЧЕНЬ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

№№ п/п	№№ на плане	Назначение зоны планируемого размещения	наименование объекта	характеристики объекта	
				площадь, м <sup>2</sup>	Протяжен- ность, м
1	2	3	4	5	6
1	1	зона планируемого размещения надземного сооружения	Эстакада по прямому ходу Северного дублера Кутузовского проспекта	342, 1	124,5
2	2	зона планируемого размещения наземного сооружения	Северный дублер Кутузовского проспекта	25 346,49	573,7
3	3	зона планируемого размещения надземного сооружения	Эстакада по прямому ходу Северного дублера Кутузовского проспекта	42 247,38	981,64
4	4	зона планируемого размещения надземного сооружения	Эстакада по прямому ходу с улицы Кубинка на улицу Боженко, правоповоротные съезды на улицу Горбунова и дублер Кутузовского проспекта	18 970,1	
5	5	зона планируемого размещения надземного сооружения	Левоповоротный эстакадный съезд с дублера Кутузовского проспекта	8 058,32	645,5
6	6	зона планируемого размещения наземного сооружения	Улица Боженко – улица Горбунова	46 186,36	
7	7	зона планируемого размещения наземного	Улица Кубинка	34998,61	

		сооружения			
8	8	зона планируемого размещения наземного сооружения	Северный дублер Кутузовского проспекта	67 334,65	1852,24
9	9	зона планируемого размещения наземного сооружения	Улица Красных Зорь, улица Алексея Свиридова	53 012,85	
10	10	зона планируемого размещения наземного сооружения	Эстакада по прямому ходу Северного дублера Кутузовского проспекта	31 518,63	857,25
11	11	зона планируемого размещения наземного сооружения	Северный дублер Кутузовского проспекта	61 773,8	1637,31
12	12	зона планируемого размещения наземного сооружения	Старорублевское шоссе (эстакада), съезды на дублер и на Кутузовский проспект	49547,68	
13	13	зона планируемого размещения наземного сооружения	Старорублевское шоссе	262,04	
14	14	зона планируемого размещения наземного сооружения	Кутузовский проспект	26895,33	
15	15	зона планируемого размещения наземного сооружения	Эстакада по прямому ходу Северного дублера Кутузовского проспекта	38 848,95	1125,54
16	16	зона планируемого размещения наземного	Кутузовский проспект, Минская улица	43927,45	

		сооружения			
17	17	зона планируемого размещения наземного сооружения	Северный дублер Кутузовского проспекта	8180,16	164,9
		зона планируемого размещения надземного сооружения	Путепровод на пересечении съезда с Кутузовского проспекта на дублер с улицы Барклая	1098,4	102,0
19	19	зона планируемого размещения наземного сооружения	Кутузовский проспект съезды с дублера Кутузовского проспекта	48993,6	
20	20	зона планируемого размещения надземного сооружения	Эстакада по прямому ходу Северного дублера Кутузовского проспекта, мост в направлении Пресненской набережной	72 670,47	
21	21	зона планируемого размещения надземного сооружения	Эстакада и мостовые переходы в створе 1-го Красногвардейского проезда	31664,70	
22	22	зона планируемого размещения наземного сооружения	Пресненская набережная	23508,39	