

## **Собянин: Около 9 млн пассажиров воспользовались МЦК с момента его открытия**

27.10.2016

### *Московское центральное кольцо успешно интегрируется в систему общественного транспорта столицы*

О развитии городского общественного транспорта рассказал мэр Москвы Сергей Собянин, выступая в среду в городской Думе с традиционным отчетом о работе правительства столицы.

По словам мэра, в ближайшие 5-6 лет будет открыто Второе кольцо столичной подземки протяженностью около 60 км. Это крупнейший инфраструктурный проект, заявил мэр. Благодаря ему не только улучшатся связи в центре города, но и появится задел для строительства новых радиусов метро на ближайшие десятилетия. Будет также продолжено строительство новых станций в Солнцево, Ново-Переделкино, Некрасовке и Ховрино, а старейшую Сокольническую линию продлят в Коммунарку, добавил Собянин. В ближайшие месяцы откроются три станции Калининско-Солнцевской линии от "Парка Победы" до "Раменок", а также первый участок Большого кольца, который соединит "Деловой центр" и "Петровский парк".

Говоря о работе московского центрального кольца, мэр отметил, что оно помогает снизить нагрузку на метро уже сейчас. За неполные два месяца работы Московского центрального кольца (МЦК) были перевезены около 9 млн пассажиров. «За неполные два месяца работы МЦК воспользовались порядка 9 млн пассажиров. И это при том, что интеграция МЦК с другими линиями метро и пригородными электричками еще не завершена», - сказал С.Собянин.

Нововведения коснулись и наземного транспорта Москвы. Для работы по новым стандартам частные транспортные компании закупили около 2 тыс. новых автобусов разной вместимости, оборудованных голосовым оповещением об остановках, системой климат-контроля, ГЛОНАСС, камерами видеонаблюдения. На маршрутах с большим пассажиропотоком работают автобусы большой вместимости, в которых могут разместиться порядка 85 человек. На менее загруженных направлениях работают автобусы средней (от 40 человек) и малой вместимости (от 20 человек).

«Еще одним важнейшим событием 2016 г. стало внедрение новой модели работы наземного пассажирского транспорта, в рамках которой маршрутки были заменены на 2 тыс. коммерческих автобусов победителей соответствующих конкурсов. Для пассажиров, пользующихся «длинными» билетами, стоимость проезда в коммерческих автобусах снизилась на 10-15 руб., или в среднем на 35% за одну поездку», - сказал С.Собянин.

---

Адрес страницы: <http://mozhaisky.mos.ru/presscenter/news/detail/4054966.html>

---

[Управа Можайского района](#)