

Собянин оценил ход строительства 2-го этапа западного участка Калининско-Солнцевской ветки метро

11.07.2016

По заявлению мэра Москвы, станция метро «Минская» будет построена до конца 2016 года.

Станция «Минская» строится в составе участка «Парк Победы» - «Раменки». Это станция мелкого заложения с двумя вестибюлями, которая располагается под улицей Минская на участке между Мемориальной мечетью и железнодорожным путепроводом.

Сергей Собянин выразил надежду, что, несмотря на небольшое отставание, строители нагонят сроки. Мэр пояснил: «Мы продолжаем активное строительство ветки метро «Солнцевская». Второй пусковой комплекс от «Делового центра» до «Раменок» на полном ходе строительства. Все основные станции в высокой степени готовности. Самая сложная из них - это «Минская».

Сергей Собянин также сообщил, что в Москве на базе станции метро «Минская» и платформы Киевского направления железной дороги будет сформирован транспортно-пересадочный узел. «Минская» находится возле Парка Победы, где регулярно проводятся масштабные массовые мероприятия. Кроме того, Собянин рассказал о договоренности с руководством Российских железных дорог сделать платформу на Киевском направлении железной дороги. Таким образом, здесь сформируется транспортно-пересадочный узел между метро и Киевским направлением железной дороги. «На сегодняшний день выполнено 90% основных монолитных конструкций. До конца октября этого года будут выполнены 10% оставшихся монолитных конструкций», - заверил мэра генеральный директор компании-подрядчика строительства ОАО «Трансинжстрой» Сергей Ломоносов.

Строительство Калининско-Солнцевской линии метрополитена позволит улучшить транспортное обслуживание 600 тысяч москвичей, проживающих в районах Раменки, Проспект Вернадского, Очаково-Матвеевское, Тропарево-Никулино, Солнцево, Ново-Переделкино, поселениях Внуковское и Московский, в т.ч. около 300 тысяч жителей Москвы будут проживать в пешей доступности от станций метро. В то же время будет снижена нагрузка на юго-западный участок Сокольнической линии метрополитена и транспортно-пересадочные узлы у станций метро "Юго-Западная", "Проспект Вернадского" и других, уменьшится интенсивность движения автотранспорта по Боровскому шоссе, Мичуринскому проспекту, проспекту Вернадского, Ленинскому проспекту, Киевскому шоссе и участку МКАД между Мичуринским и Ленинским проспектами. Строители рассчитывают, что за счет снижения интенсивности движения автотранспорта по улично-дорожной сети улучшится экологическая ситуация в западных районах Москвы. В перспективе - продление ветки метро до аэропорта "Внуково".

Адрес страницы: <http://mozhaisky.mos.ru/presscenter/news/detail/3322780.html>

[Управа Можайского района](#)