

## **По словам Собянина, реконструкция Рябиновой улицы будет завершена в 2016 году**

16.05.2016

Фото: [www.mos.ru](http://www.mos.ru)

### **Сегодня мэр столицы открыл две новые эстакады на Рябиновой улице. Работы велись в рамках строительства Северо-Западной хорды.**

Мэр Москвы Сергей Собянин сегодня открыл две новые эстакады, построенные на пересечении улицы Рябиновая с Троекуровским проездом. Как подчеркнул Сергей Собянин, работы по строительству эстакад были включены в проект по созданию Северо-Западной хорды.

«Мы продолжаем участок за участком запускать этапы строительства Северо-Западной хорды, которая поможет разгрузить МКАД и ряд вылетных магистральных дорог Москвы. Сегодня запускаем участок дороги - примыкание Троекуровского проезда и ул. Рябиновой. Такой достаточно сложный участок Северо-Западной хорды», - пояснил Сергей Собянин.

Глава города добавил, что уже в этом году будет построен дублер кольцевой автодороги между Мичуринским проспектом и Можайским шоссе. «В целом шестой участок ул. Витебская и соединение Мичуринского и Можайского шоссе будет закончен, надеюсь, до конца этого года, - сказал градоначальник, - полноценный дублер МКАДа между Мичуринским и Можайским будет реализован в этом году».

Одна из новых эстакад позволила решить проблему загруженного перекрестка Рябиновой улицы с Троекуровским проездом. Движение по этой эстакаде открыто по двум полосам, длина дороги — 359 метров. Кроме того, построена разворотная однополосная эстакада протяженностью 274 метра. По ней обеспечен съезд с Троекуровского проспекта на Рябиновую улицу, по направлению к Можайскому шоссе (к северу). Наряду с запущенной ранее разворотной эстакадой через реку Сетунь, она существенно разгружает перекрестки Можайского шоссе.

В целом пропускная способность дорожного узла теперь должна повысится на 20-25%. Общая протяженность вновь построенных дорог — 1 километр.

Строительство эстакад проводилось в рамках создания южного участка Северо-Западной хорды. Южный участок протяженностью 17 километров свяжет такие магистрали Москвы, как Рублевское, Волоколамское, Звенигородское, Можайское и Ленинградское шоссе. Также в ходе строительства будет проведено расширение прилегающих дорог — это около 38 километров дорожной сети.

Проект разработан генпроектировщиком – АО «Мосинжпроект», генеральным подрядчиком работ выступило ПАО «Мостотрест».

---

Адрес страницы: <http://mozhaisky.mos.ru/presscenter/news/detail/2953957.html>

---

[Управа Можайского района](#)