

Москва переходит на новый стандарт работы наземного городского транспорта

12.05.2016

Обслуживать пассажиров на городских маршрутах будут только те перевозчики, которые доказали свое соответствие строгим требованиям государственного контракта.

Победителями конкурсов стали 8 компаний, которые разделили между собой 211 городских маршрутов. Три маршрута уже работают по новой модели с прошлого года – это № 199к, 320, 368. До середины июня на новые стандарты в Москве переведут еще 208 маршрутов. Более подробную информацию о маршрутах, частично или полностью проходящих по территории ЗАО, вы найдете [здесь](#).

«Маршрутки» будут заменены на автобусы малой, средней и большой вместимости в зависимости от пассажиропотока на маршруте. Есть маршруты, проходящие по узким улицам – там по всем нормативам не могут ходить любые другие автобусы, кроме автобусов малой вместимости. На самых загруженных маршрутах наиболее актуальны автобусы большой вместимости. По таким маршрутам город планирует обновить подвижной состав с переходом на новые низкопольные модели.

Преимущества новой модели

- Оплата проезда картой «Тройка» и билетами «ТАТ», «Единый», «90 минут»
- Действие всех городских льгот (оплата проезда социальными картами с транспортным приложением)
- Строгое соблюдение расписания
- Комфортные условия поездки (чистота в салоне, кондиционер, аппарели для маломобильных граждан)
- На самых загруженных маршрутах появятся автобусы большой вместимости – а значит, больше мест для пассажиров

Экономическая выгода

Сейчас пассажиры оплачивают проезд в маршрутных такси наличными по тарифам, которые установили перевозчики. В новых коммерческих автобусах установлены валидаторы. Они позволяют оплачивать проезд билетами городского тарифного меню. Это позволит москвичам экономить несколько тысяч рублей в год. Так, проезд на автобусе частного перевозчика при средней цене 35 рублей за поездку в год стоит почти 17 тысяч рублей, при двух поездках по рабочим дням. При оплате того же количества поездок проездным ТАТ стоимость сокращается до 8 тысяч рублей, то есть в два раза. На частных автобусах также будут действовать все льготы, которые сегодня существуют на городском транспорте.

Расписание

Коммерческие автобусы будут ходить строго по расписанию. Время начала и окончания движения индивидуально для каждого маршрута. Это определяется интенсивностью пассажиропотока. То же касается и интервалов между рейсами.

Контроль исполнения требований государственного контракта

За исполнением условий контракта будут следить специалисты ГКУ «Организатор перевозок». Специальные комиссии, в составе которых будет и представитель перевозчика, будут проверять исполнение госконтракта. При нарушении госконтракта на перевозчика будут накладываться штрафные баллы. В конце месяца они суммируются, и эта величина влияет на размер вознаграждения компании.

Следите за информацией на остановках наземного транспорта и на Едином транспортном портале <http://transport.mos.ru/> в разделе наземный транспорт.

