

Собянин: Парк московского метро на 37% укомплектован вагонами новых моделей

26.02.2016

Фото: www.mos.ru

Такое заявление сделал мэр столицы, посетив сегодня электродепо «Выхино».

26 февраля мэр Москвы Сергей Собянин посетил электродепо «Выхино». Столичный градоначальник отметил, что за последние годы подвижной состав метрополитена заменен более чем на треть. «Московское метро считается по праву лучшим в мире. Но тем не менее, проблем более чем достаточно. Одна из главных проблем - это морально устаревший подвижной состав, некоторые вагоны ходят по 20, 30 и более лет. Поэтому мы в последние годы реализуем программу обновления подвижного состава. И он уже заменен более чем на треть», - сказал Сергей Собянин.

Программа обновления подвижного состава Московского метрополитена реализуется с 2010 года, за это время закуплено (с учётом поставок 2016 г.) 1595 вагонов, что составляет 37% от общего количества вагонов (4290 штук), работающих в настоящий момент на линиях метро.

Также мэр подчеркнул, что перед машиностроителями поставлена задача создать поезд нового поколения, на уровне лучших мировых стандартов. «И со следующего года в московское метро будет поступать именно такой поезд, повышенной комфортности, повышенной вместимости, и совершенно другой энергоёмкости. Энергоэффективность этого поезда будет на 40% лучше предыдущего», - добавил Сергей Собянин.

В свою очередь заместитель мэра, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов отметил, что в следующем году депо Таганско-Краснопресненской линии будет укомплектовано новейшими вагонами. «С февраля следующего года сюда будут поступать вагоны 765-й серии. Это вагоны, который делает «Трансмашхолдинг», это самые новые вагоны, аналогов которым в мире нет. Они на 22 тонны легче, за счет того, что они легче, нагрузка на пути и на рельсы тоже меньше, на 40%. Он менее энергоёмкий, то есть мы на 40% сократим потребление электроэнергии. Свет более комфортный для пассажиров, там применен климат-контроль. Дверные проемы на 15% шире, это позволяет одновременно входить и выходить пассажирам быстрее», - сказал Максим Ликсутов. Кроме того, новые вагоны будут со сквозным проходом, а также приспособлены для маломобильных групп населения, что добавит комфорта пассажирам.

Адрес страницы: <http://mozhaisky.mos.ru/presscenter/news/detail/2554399.html>

[Управа Можайского района](#)