

## На севере Москвы строятся сразу несколько важных дорожно-транспортных объектов

08.02.2016

Фото: [www.mos.ru](http://www.mos.ru)

*Речь идет прежде всего о станции метро «Ховрино» и транспортно-пересадочном узле (ТПУ) в этом районе*

Строительство транспортно-пересадочного узла (ТПУ) в районе Ховрино значительно улучшит транспортную ситуацию на севере столицы, заявил мэр Москвы Сергей Собянин, inspectируя ход работ на строящейся станции «Ховрино» Замоскворецкой линии метрополитена. «Мы продолжаем строительство продления Замоскворецкой ветки метро до «Ховрино», - сообщил Сергей Собянин. - Стройка важная, потому что касается транспортного обеспечения сотен тысяч москвичей и жителей Подмосквья. В этом месте, помимо станции, будет организован транспортно-пересадочный узел. Мы планируем здесь построить еще одну платформу Октябрьской железной дороги».

В этом году начнется продление Северо-восточной и Северо-западной хорды, связывающей Фестивальную улицу и Дмитровское шоссе, уточнил Сергей Собянин: «Таким образом, платная дорога от Шереметьево до МКАДа, которая сейчас практически слабо интегрирована в Москву, будет доведена до Дмитровки. Таким образом, здесь будет серьезный транспортный узел, состоящий из автомобильного движения, железнодорожного движения и метро».

Сергей Собянин задал вопрос заместителю мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Марату Хуснуллину о том, как идет работа по строительству дороги от Фестивальной до Дмитровского шоссе. Ответ мэру Москвы последовал незамедлительно: «Подвели итоги в пятницу. Определен подрядчик. Сейчас мы активно занимаемся освобождением территории. Срок строительства по контракту - начало 2018 г. Настроены построить эту дорогу».

Открытие станции «Ховрино» запланировано на 2017 г. Она будет иметь два вестибюля и два выхода. Предполагается, что предварительная загрузка станции после ее открытия составит около 130 тыс. человек в сутки, а в перспективе - до 150 тыс. человек. "Ховрино" предстоит стать конечной станцией северного участка Замоскворецкой линии, которая ныне оканчивается на станции "Речной вокзал". Пока что ведется проходка перегонных тоннелей и сооружение основных конструкций станции. Строительная готовность объекта - около 60%.

Станция «Ховрино» позволит существенно сократить путь к метро пассажиров из аэропорта "Шереметьево", задействовать для подвоза пассажиров к метро новую федеральную трассу М11 и строящуюся Северо-Восточную хорду. Новая станция улучшит транспортное обслуживание 140 тыс. жителей районов Левобережный и Ховрино, снизит избыточную нагрузку на станцию метро "Речной вокзал" примерно в 2,5 раза. Также удастся частично разгрузить Ленинградское шоссе, Фестивальную, Беломорскую и Смольную улицы и улучшить экологическую обстановку в районах Левобережный и Ховрино, благодаря снижению интенсивности движения транспорта по дорогам этих районов.

По предварительным оценкам, площадь будущего ТПУ «Ховрино» составит 35,6 га. Ориентировочные сроки строительства: IV квартал 2016 г. - IV квартал 2019 г. В настоящее время идет разработка градостроительной документации и проекта планировки территории.

---

Адрес страницы: <http://mozhaisky.mos.ru/presscenter/news/detail/2499027.html>

---

[Управа Можайского района](#)