

Собянин: В новых электродепо метро будут созданы 6 тысяч рабочих мест

01.02.2016

В настоящее время на Московском метрополитене ведутся работы по строительству и реконструкции 10 депо

«При строительстве метрополитена обязательно необходимо возведение новых электродепо для эксплуатации новых подвижных составов. Это не просто какие-то небольшие сооружения, это настоящие заводы, на которых монтируется современное оборудование и работают тысячи людей: инженеры, механики, слесари, машинисты», - сказал во время осмотра хода строительства электродепо «Лихоборы» мэр Москвы Сергей Собянин. Как подчеркнул мэр, возведение таких объектов - большое событие в метростроении.

Сергей Собянин напомнил о том, что в 2011-2015 годах в рамках программы развития метрополитена Москвы были выполнены работы по строительству и реконструкции 4 электродепо: «Печатники», «Митино», «Братеево», «Выхино». Всего же в настоящее время на метрополитене Москвы эксплуатируется 17 электродепо, ведутся работы по строительству и реконструкции еще 10 депо. В каждом новом электродепо создаётся порядка 950 рабочих мест. Таким образом, в результате строительства новых и реконструкции действующих электродепо на метрополитене Москвы будет создано порядка 6 тыс. новых рабочих мест. Заметим - сейчас в таких депо работают 15,3 тыс. человек.

Строительство было начато в 2012 году. Как отметил Сергей Собянин, завершить его в основном планируется в 2016-ом. В следующем же году электродепо «Лихоборы» должно будет принять поезда продленной на север Люблинско-Дмитровской линии метро. Общая площадь зданий депо составит 80 тыс. кв.м. Основные технические характеристики таковы: ночной отстой - 32 состава по 8 вагонов; мойка - 16 составов в сутки. Непланный ремонт вагонов - 2 вагона в сутки. В электродепо «Лихоборы» будет установлено самое современное оборудование: стенды для диагностики, ремонта и испытания электрических машин, узлов и деталей; многоуровневые механизированные площадки для проведения технического обслуживания и ремонта вагонов; универсальное металлообрабатывающее оборудование; оборудование для сборки крупных узлов; оборудование для проведения пуско-наладочных работ и так далее. Для выезда подвижного состава из электродепо построены два однопутных тоннеля общей протяженностью около 4 км, примыкающие к перегонным тоннелям Люблинско-Дмитровской линии между станциями «Окружная» и «Верхние Лихоборы».

Адрес страницы: <http://mozhaisky.mos.ru/presscenter/news/detail/2480512.html>

[Управа Можайского района](#)