

Коммерческие перевозчики будут работать по правилам «Мосгортранса»

13.11.2015

Ожидается, что инвестиции частных перевозчиков в обновление подвижного состава составят 10 млрд. рублей

В ходе общения с частными перевозчиками мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что ГУП «Мосгортранс» и коммерческие перевозчики будут работать по единой системе тарифов и льгот. «В Москве за последние годы закуплено около 7 тыс. единиц подвижного состава. Это и автобусы, и троллейбусы, вагоны метро. Особенно обновился автобусный парк — около 5 тыс. новых автобусов пришло на линии пассажирского наземного сообщения. В целом движение стало более комфортным, более регулярным, скорость движения на общественном транспорте выросла. Пассажиры отреагировали на это, и около 20% больше стало платных пассажиров на наземном пассажирском транспорте. Этого, конечно, недостаточно», — сказал Сергей Собянин.

Отметим, что всего в планах частных перевозчиков в Москве — приобретение порядка 2000 новых автобусов для эксплуатации на городских маршрутах, право работать на которых будет разыграно на конкурсах в рамках перехода к новой модели управления наземным общественным транспортом. Новая схема работы наземного транспорта предполагает прием для оплаты проезда городские проездные билеты (карту "Тройка", единый, ТАТ, "90 минут"), применение единых регулируемых тарифов на проезд, предоставление права бесплатного или льготного проезда соответствующим категориям пассажиров, обеспечение выполнения единых городских требований к качеству транспортного обслуживания.

Из этого следует, что после перехода к новой модели на всем наземном городском транспорте будет действовать единая билетная система и система льгот. Фактически это будет означать снижение цен на проезд в коммерческих автобусах примерно на 30%.

Как отметил мэр Москвы Сергей Собянин, парк наземного транспорта в системе ГУП «Мосгортранс» будет обновляться в ближайшие годы.

По словам руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максима Ликсутова, в 2016 г. закупит 333 автобуса, 75 троллейбусов и 50 трамваев на общую сумму 4,5 млрд руб. «В следующем году мы закупим 333 новых автобуса, 75 троллейбусов и 50 трамваев. Это уже заложено в плане финансово-хозяйственной деятельности Мосгортранса. Получится около 4,5 млрд руб. на 2016 г. только на Мосгортранс», — отметил заммэра.

Ликсутов также сообщил, что с 2010 г. по настоящее время на обновление подвижного состава в столице было потрачено около 47 млрд руб. «Такими темпами никогда в Москве за всю историю города, может быть, только к Олимпиаде-80, не обновлялся подвижной состав», — сказал заммэра.

Адрес страницы: <http://mozhaisky.mos.ru/presscenter/news/detail/2299012.html>

[Управа Можайского района](#)