

Собянин: в следующем году маршрутки начнут менять на современные автобусы

16.12.2014

Сегодня парк "Мосгортранса" – один из самых молодых и современных среди мегаполисов Европы



Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел новые автобусы, закупленные ГУП "Мосгортранс" для обновления своего подвижного состава. Появление этих машин в автопарке основного городского перевозчика даст возможность вывести из оборота последние морально устаревшие автобусы с низкими экологическими свойствами.

"За последние 5 лет мы качественно обновили парк "Мосгортранса". Закупили более 5,5 тысяч единиц нового подвижного состава (в т.ч. 4816 автобусов, 526 троллейбусов и 190 трамваев). Сегодня парк "Мосгортранса" – один из самых молодых и современных среди мегаполисов Европы. Около 80% автобусов имеют низкий уровень пола и приспособлены для перевозки маломобильных пассажиров. Кроме того, они соответствуют лучшим экологическим требованиям (Евро-5). Последние приобретения "Мосгортранса" – автобусы ЛиАЗ и Mercedes Benz – можно увидеть сегодня в Лужниках", – сказал Сергей Собянин.

В 2014 году для обновления подвижного состава ГУП "Мосгортранс" было закуплено: 150 низкопольных автобусов особо большой вместимости марки "ЛиАЗ-621322" и 100 низкопольных автобусов "Mercedes Benz Conecto". Обе машины отвечают современным требованиям безопасности, надежности и экологичности, а также адаптированы для проезда маломобильных групп граждан. Кроме того, они оснащены системами климат-контроля и ГЛОНАСС.

Автобусы марки "Mercedes" можно считать опытной партией. Ранее они не закупались для нужд города. Теперь эти сравнительно небольшие автобусы (их вместимость – 85 пассажиров, для сравнения, у традиционных ЛиАЗ – 146) можно будет увидеть на маршрутах, существующих в центре города, в пределах Третьего транспортного кольца. По словам Сергея Собянина, в будущем, если эти автобусы хорошо покажут себя в эксплуатации, их можно будет использовать и на локальных линиях.

Столичный градоначальник отметил, что в 2015 году и в последующие годы "Мосгортранс" продолжит закупки новых автобусов, троллейбусов и трамваев. Обновить свой подвижной состав необходимо будет и частным перевозчикам.

«Автобусные парки частных перевозчиков в настоящее время состоят, к сожалению, из морально устаревшего транспорта: маленьких автобусов. В этом году и в следующем году — необходимо закончить перевооружение и частного парка, чтобы он перевозил все категории пассажиров, в том числе и льготников», — отметил Сергей Собянин.

Новая модель автобусных перевозок, которая внедряется в Москве, требует от частных перевозчиков закупить современные автобусы, использовать единые городские билеты и предоставлять право бесплатного проезда льготным категориям пассажиров. Заместитель Мэра Москвы в Правительстве

Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов пояснил: будет проведен ряд небольших конкурсов, что необходимо для того, чтобы малый бизнес мог принять участие в новой модели управления наземным транспортом. "Начнём в декабре и постараемся уже до конца второго квартала следующего года все конкурсы провести», — сообщил Максим Ликсутов.

В настоящее время ГУП "Мосгортранс" обслуживает 800 маршрутов наземного пассажирского транспорта (668 – автобусных, 88 троллейбусных и 44 трамвайных). Коммерческие перевозчики обслуживают 558 автобусных маршрутов.

Адрес страницы: <http://mozhaisky.mos.ru/presscenter/news/detail/1475501.html>

[Управа Можайского района](#)